

FORSIGTIG/ADVARSEL OM TÆTNINGSVÆSKE

- Giants slangeløse systemer skal bruge tætningsvæske, for ordentligt at kunne holde på luften.
- Ryst tætningsvæsken godt før brug, så partiklerne fordeles i væsken.
- Brug kun tætningsvæske fra Giant og Stan's NoTubes eller andre tætningsvæsker fra mærket Stan's NoTubes. Andre mærker er ikke blevet testet med Giants slangeløse systemer, og der kan ikke garanteres for resultaterne.
- Tætningsvæsken kan forværres, hvis den kommer i kontakt med CO2. Undgå, at bruge CO2 til at puste dit slangeløse dæk på. Hvis du bruger en CO2-patron i en nødsituation, skal dette skiftes med tætningsvæske, inden dækket bruges igen.
- Sørg altid for at tjekke dæktrykket, inden du cykler.

SÅDAN BRUGES TÆTNINGSVÆSKEN

1. Sørg for, at både dække og fælgen kan bruges med dette slangeløse system. **UNDGÅ** at bruge et dæk, der er beregnet til brug med en slange, uden slange. Dette vil gøre at lufttrykket pludselig kan falde, eller dækket kan falde af fælgen.
2. Forbered fælgen til slangeløse brug i henhold til producentens anvisninger.
3. Monter et slangeløst dæk i henhold til producentens anvisninger.
4. Tag ventilindsatsen ud af selve ventilen med det medfølgende værktøj.
5. Ryst tætningsvæsken godt før brug, så partiklerne fordeles i væsken.
6. Fyld tætningsvæsken i det slangeløse hjul- og dæksystem gennem den åbne ventil. Den anbefalede mængde er 30-60 ml, afhængig af dækstørrelsen.
7. Sæt ventilindsatsen i ventilen igen med det medfølgende værktøj. Sørg for, at indsatsen sidder ordentligt i ventilen.
8. Pump dækket op til det laveste maksimale tryk.
9. Drej hjulet rundt og ryst det forsigtigt, så tætningsvæsken fordeles i dækket. På denne måde virker systemet bedst, da tætningsvæsken fordeles ordentligt.
10. Sæt hjulene på cyklen i henhold til producentens anvisninger, pump dækkene op til normalt tryk, luk ventilen og køр en tur.

Ofte stillede spørgsmål om tætningsmiddel

Hvordan vasker jeg gammelt tætningsmiddel af fælgen?

- Når du skifter dækket eller fælgtafen, skal det gamle tætningsmiddel tørres af med et blødt, vådt håndklæde. Sørg for at fjerne alle rester fra tætningsmidlet, der kan ødelægge monteringen og opsætningen af dækket.

Hvor længe holder tætningsmidlet i dækket?

- Tætningsmidlet holder i 2-6 måneder eller længere. Men der er mange faktorer, der påvirker dette: Temperaturen i dit område, vejr- og fugtforhold, hvor ofte du cykler, hvor din cykel opbevares (jo køligere, jo bedre); dæktykkelsen, antallet af punkteringer, som tætningsmidlet lapper, osv.
- Det anbefales, at du noterer datoen du fylder tætningsmidlet i systemet, og at du tjekker tætningsmidlet hver 6. måned.

Hvor stor et hul kan tætningsmidlet reparere?

- Laboratorietests viser, at tætningsmidlet let kan lappe huller på op til 3 mm i diameter. Hvis tætningsvæsken fortsætter med at flyde ud af hullet, skal du dreje dækket så punkteringen er fornedet (klokken 18:00). Dette hjælper tætningsvæsken med at fylde hullet.
- Hvis punktering er for stor, kan dækket muligvis ikke pumpes helt op, også selvom systemet holder på luften.
- Hvis hullet er så stort, at tætningsmidlet ikke kan holde på luften, skal den slangeløse ventil tages ud, og samles med en slange, hvis det er en nødsituation. Inden slangen sættes i, skal du sørge for at dét der punkterede dækket er fjernet, og at den oppustede slange sidder ordentligt i dækket. Hvis slangen ikke sidder ordentligt i dækket, skal hullet lappes med almindeligt lappegrej, inden cyklen bruges igen.

Er det okay at bruge et slangeløst system, hvis tætningsvæsken tørre ud?

- Systemet vil beholde meget af luften, selv med udtørret tætningsvæske, men det vil ikke kunne reparere en punktering. Hvis systemet ikke kan holde minimumstrykke, som står på dækket, anbefales det at du ikke bruger cyklen.

UNDGÅ at køre på cyklen, hvis dæktrykket er lavere end det anførte minimumstryk. Fyld den nødvendige mængde tætningsvæske i, pump dækket op og kør en tur.